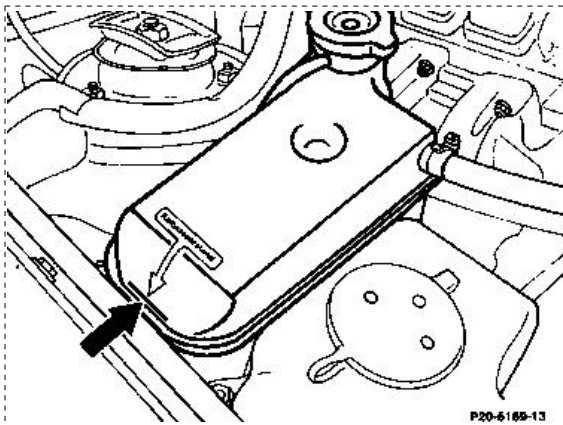
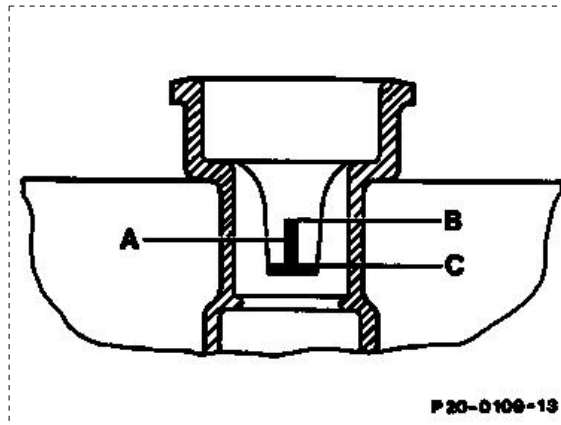


⚠ Der Ausgleichbehälter- bzw. Kühlerverschlußdeckel darf nur bei Kühlmitteltemperaturen unter 90 °C geöffnet werden.



Fahrzeuge mit Ausgleichbehälter



Fahrzeuge ohne Ausgleichbehälter

A
Einfüllmarkierung
B
Kühlmittel warm
C
Kühlmittel kalt

Kühlmittelstand

Hinweis

Ausgleichsbehälter- bzw. Kühlerverschlußdeckel stufenweise öffnen.

Bei nicht verbrauchsbedingtem Flüssigkeitsverlust:

Gegen gesonderten Auftrag Kühlsystem abpressen, Ursache feststellen und beseitigen.

prüfen.

Fahrzeuge mit Ausgleichbehälter

Kühlmittelstand bei kaltem Kühlmittel bis zur Markierung "Kaltwasserstand" am Ausgleichbehälter (Pfeil).

Bei warmem Kühlmittel ca. 1 cm über dieser Markierung.

Fahrzeuge ohne Ausgleichbehälter

Kühlmittelstand muß bis zu den angegebenen Markierungen (B bzw. C) reichen.

Korrosions-/Frostschutzmittel

Hinweis

Nur freigegebene Mercedes-Benz Korrosions-/Frostschutzmittel verwenden (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 310, 325.0).

Diese Produkte gewährleisten vor allem einen wirkungsvollen Korrosionsschutz aller Leichtmetalle im Kühlsystem und sind für alle Pkw-Motoren zwingend vorgeschrieben.

im Kühlmittel prüfen, Kühlmittelzusammensetzung und Gefrierschutztablette ([siehe 2080](#)).

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Frostschutzprüfer Duo-Check 7182	SUN Elektrik Deutschland GmbH Auf dem Hulb 5 D-4020 Mettmann Nr. 010357
Steckschlüsselsechskant 7 mm an biegsamer Welle für Schlauchschellen mit Schneckentrieb	Hazet D-5630 Remscheid Nr. 426-7